



## **MINUTA**

De la Primera Sesión Ordinaria Del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 16 de enero de 2024, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, CAPITANIA DE PUERTO, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES NAVIEROS, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES, ASOCIACION DE TERMINALES Y EMPRESAS PORTUARIAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES.**

### **OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR** NINGUNA

**La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

1. Lista de asistencia
2. Aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Resumen estadístico del cierre anual 2023.
4. Estadísticas de servicios de ferrocarril.
5. Asuntos generales.

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico del cierre anual 2023, donde se mencionó que hubo un total de carga de 34,534,403 ton con un 0.8% de incremento con respecto al año 2022. En cuanto a carga de importación mencionaron que hubo un total de 26,727,129 un incremento del 3.9%. En carga contenerizada movimiento fue de 10,348,523. Hubo un decremento de 5.5% con relación al año anterior. En granel mineral el tonelaje fue de 5,059,143 un aumento de 2.8% con relación al año anterior. En granel agrícola se menciono que hubo el mayor incremento ya que fue de 8,707,706 un incremento de 17.6% del 2022.

Con relación al ferrocarril se dijo que, ICAVE, CPV, TCE, GRAMOSA, EXCELLENCE y SEMAVE cumplen con 100% de situado de equipo en terminal de acuerdo con la información que presentan estas empresas. Hay 4 empresas que están por debajo del 50% del situado CARGILL, CICE CARGA GRAL, OPEVER y VOPAK. También se mencionó una grafica del equipo solicitado contra lo situado comentando que existen diferencias mencionando a CICE CARGA GRAL que se solicitaron 464 tolvas solo se situaron 139



con una diferencia de 325 tolvas sin situar. Se señaló una de las condiciones que generó que no se pudiera situar equipo en tiempo y forma fue la ventana de reparación razón por la cual ralentiza la operación, se dijo que la mayoría del problema de situado de equipo es por escasez de tolvas graneleras, a lo que Ferrosur comentó la principal razón por el cual se retrasa el situado es que se comparte el tiempo de ventana con Kansas City Southern y no les alcanza el tiempo para situar teniendo incluso el equipo ferroviario en patio.

### Asuntos Generales

- 1.- El día 08 de enero del 2024, se solicitó una ventana para realizar el cambio del cabezal #4 del muelle 6 de la empresa Fire late. Debido a que se encontraba fracturado y representaba riesgo de descarrilamiento programando dicha ventana para el 11 de enero, cumpliéndose. Fue apresurada la ventana, pero era necesario por cuestiones de seguridad y las afectaciones pudieron ser mayor.
- 2.- El día 11 de enero de 2024 a las 12:45, se suscitó un descarrilamiento de dos tolvas cargadas en las vías de acceso a conexión 360, debido a que la vía se encontraba abierta. Se iniciaron los trabajos de encarrilamiento con el personal de mantenimiento de vías junto con apoyo del personal de Ferrosur, concluyendo a las 14:45 hrs.
- 3.- Se han notificado 04 Cartas de Bajo Rendimiento de Productividad a diferentes empresas navieras en las cuales se exhorta a revisar los procesos de carga o descarga y que se realicen las mejoras necesarias para elevar la productividad de la embarcación y evitar afectaciones en la programación de buques.
- 4.- El área de Ingeniería iniciará la segunda etapa que estaba contemplado para reparación del muelle 7 sur con un tiempo de ejecución de 45 días, iniciando los trabajos el día 18 de enero de 2024 cuando finaliza la primera etapa, se podrán atender embarcaciones hasta de 180 m ts. De eslora con atraque por babor, de manera adicional se tendrá las ventanas para los muelles 6 norte y 6 sur que se usaran para atender buques containeros con una eslora mayor a 180 metros.
- 5.- ATPVE preguntó por un programa de mantenimiento de las diferentes áreas, ya se había solicitado en el comité de operaciones, además se preguntó si se ha hecho una inspección y revisión de vías y si existe un programa de mantenimiento a fin de evitar las ventanas que afectan más. Se le comento que las ventanas que se han realizado fueron por cuestiones de emergencia que pudieran generar descarrilamiento por eso se ha tomado la decisión de crear ventanas con poco tiempo de anticipación, se mencionó que están trabajando en la rehabilitación de la vía general #7 que se concluye en 15 días la primera etapa. Posteriormente se programaría la siguiente etapa, se les avisaría con un mes de anticipación.



6.- CPV solicita saber si existe un avance o retroalimentación con respecto al inicio de operaciones de la Nueva Aduana, solicita la actualización de la estadística publica que se encuentra en la página de ASIPONA requiere la actualización de noviembre y diciembre. También solicitó saber sobre el funcionamiento o de los procedimientos de seguridad de los sensores de velocidad que se instalaron en los diversos puntos de las áreas del recinto. Se le comentó que ASIPONA también está esperando que se les dé una fecha inicio de operaciones de Aduana, se le comentó que no es algo que dependa con la ADUANA ni ASIPONA, tiene que ver con las agendas, puede ser en cualquier momento, ya que se tiene que ver con la terminación de una obra, la llegada de equipo no intrusivos. Hay todo un procedimiento que hay que llevar a cabo de manera interna en ADUANA, no es algo sencillo, son muchos detalles que finalizar. Prácticamente esta concluida. En relación de la estadística publica se estaría subiendo en los próximos días el mes de noviembre y diciembre, por situaciones de cierre anual se retrasaría, pero ya se tiene. Y por último mencionó que el área de Ingeniería está trabajando en la reparación de los sensores de velocidad debido a el ultimo norte algunos salieron afectados, se está trabajando en ellos. Además, se comento que los sensores de velocidad tienen la intención de generar conciencia a los usuarios sobre los límites de velocidad ya que es un área con rectas muy prolongadas. También se comentó que pudieran exponerlo en el comité de seguridad ya que es cuestión de ellos, sin soslayar esta situación que también compete a operaciones.

7.- AMANAC hizo mención a cerca de las cartas de baja productividad, mencionó que solicita una reunión con todos los navieros, además que pudiera estar capitania, para exponer los detalles y trabajar coordinadamente para ver el tema de productividad, pregunto si enviaran circular por el tema de la segunda etapa de rehabilitación del muelle 7 sur. Y por último mencionó el tema de dragados de los muelles, solicitando actualización de batimetrías y calados de los muelles. ASIPONA menciona que están definiendo fechas para la reunión, para poder entablar comunicación con todos los navieros y se le invitará a capitania. Con relación a la circular que solicitan, se le dijo que en la circular que enviaron para el inicio de trabajos en muelle 7 sur mencionan sobre la segunda etapa, pero, se enviará otra circular. Y por ultimo se le comentó con relación al dragado. Se comentó que bahía sur está prácticamente finalizado y que la batimetría se iba a entregar la compañía cuando finalice los dragados de ambas bahías por lo que lleva un tiempo. Pilotos tiene la batimetría de manera parcial para ayudar a muelles críticos. Se les informó que viene otra draga PEDRO ALVARES CABRAL sustituirá a ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA es una draga más grande, viene a emparejar y corregir los que la otra draga más pequeña no pudo realizar y al termino de operaciones de esta draga, al finalizar los trabajos con esta draga se hará un levantamiento batimétrico general de bahía sur y bahía norte, para que capitania haga la revisión y análisis conforme a protocolo y finalmente emita los calados oficiales.

8.- Ferrosur pidió actualización del estatus de la reparación de los rayos X, se le comentó que en relación a el equipo de rayos X de bahía logística el equipo Nucotech se tenía contemplado finalice la reparación en Enero, pero tendrá un retraso por cuestión de entrega de refacciones de parte del proveedor. Se mencionó en cuanto se tenga la información en relación al tema se les dará conocer. Por su parte el



equipo de bahía sur, se recibió la computadora por parte del proveedor, pero, no viene completo el software, dependemos que los proveedores finalicen sus trabajos de reparación.

